

- + Elektrischer Fahrbetrieb
- + Rückenschonender Transport
- + Wartungsfreie Gel-Batterie



Zughilfe Ameise[®] EMT 10

Tragkraft 1000kg

Die Ameise[®] EMT 10 ist ein deichselgeführter Elektro-Schlepper in Zweiradausführung für den Einsatz innerhalb von Gebäuden bis 2.000 Meter ü. M. auf ebenem, trockenem und tragfestem Boden zum Transport von Gütern mittels Anhängerkupplung.

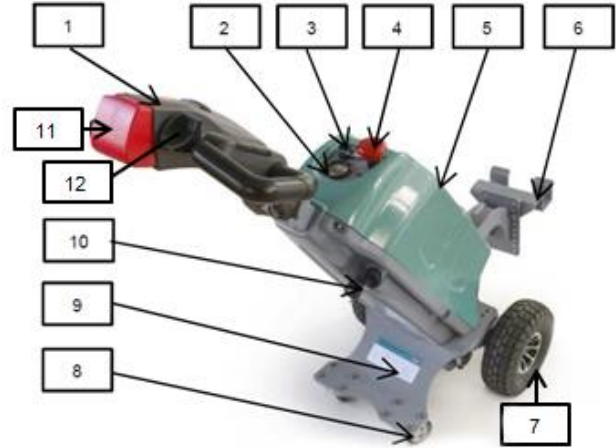
Ein Teil des Lastgewichts wird verwendet, um Druck auf die optimierten Räder auszuüben, sodass ein einziger Bediener, durch eine einfach zu bedienende Kupplung, problemlos Lasten bis zu 1.000 kg Gewicht befördern kann. Das Fahrzeug ist leistungsstark und sparsam.

Einfaches Laden an jeder 230-V-Steckdose. Eine Gel-Batterie ermöglicht in Verbindung mit einem integrierten Ladegerät den flexiblen Einsatz, ohne dass Wasser in die Batterie gefüllt werden muss.

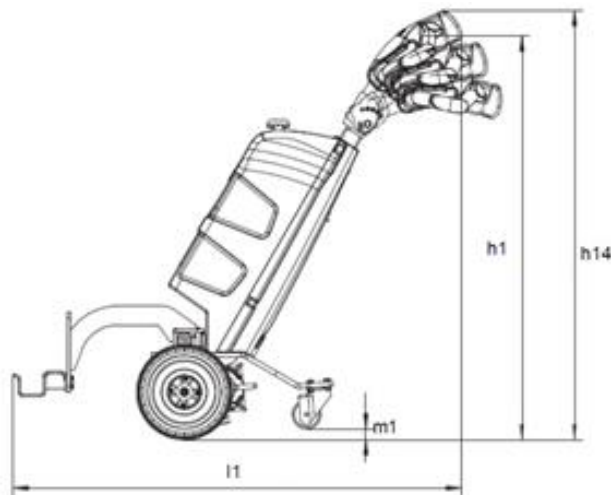


Technische Daten

POS	BEZEICHNUNG
1	Deichsel
2	Batterieanzeige
3	Zündschloss und Schlüssel
4	Hauptschalter
5	Batterieabdeckung
6	Anhängerkupplung
7	Antriebsräder
8	Stützräder
9	Typenschilder
10	Ladestecker und Ladekabel
11	Auffahrschutzschalter
12	Geschwindigkeitsregler



POS	BEZEICHNUNG		
	Anhängelast	1.000	kg
	Nennleistung	0,4	kW
	Fahrgeschwindigkeit vorwärts / rückwärts	5 / 2,5	km/h
	Batteriespannung / Nennkapazität	2x12 / 50	V/Ah
	Ladezeit der Batterie	11 Std. / 100%	
	Eigengewicht	98	kg
b1	Gesamtbreite	520	mm
b12	Breite des Deichselkopfes	410	mm
h14	Standhöhe	937-1.107	mm
m1	Bodenfreiheit der Stützräder im Fahrbetrieb	28	mm
l1	Gesamtlänge	1.185-1.285	mm
	Wenderadius	1.185-1.285	mm
	Motorleistung	0,4	kW



Bedienung

Anhänger ankuppeln

Sicherstellen, dass der Anhänger gegen ungewollte Bewegung gesichert ist

Das Fahrzeug an der Deichsel (1) anheben

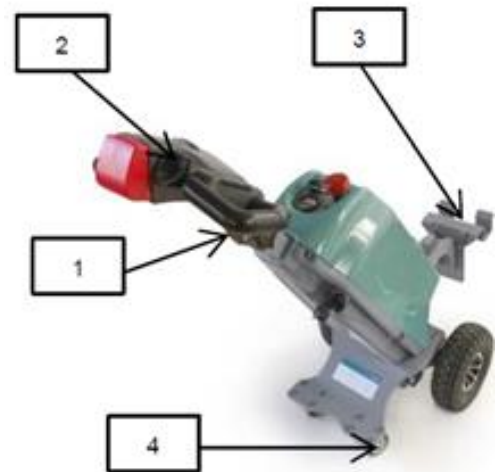
Durch Betätigung des Fahr Schalters (2) Fahrzeug und Kupplung (3) unter den Rand des Anhängers schieben

Anhänger abkuppeln

Sicherstellen, dass sich der Anhänger nicht unkontrolliert bewegen kann

Das Fahrzeug an der Deichsel (1) anheben

Durch Betätigung des Fahr Schalters (2) Fahrzeug und Kupplung unter dem Anhänger rausziehen



Sicherheitsmerkmale

HAUPTSCHALTER (NOTAUS)

Der Stromkreis wird unterbrochen, alle elektrischen Funktionen schalten ab und das Fahrzeug wird zwangsgebremst.

AUFFAHRSCHUTZSCHALTER

Das Fahrzeug wird solange in die Fahrtrichtung „Rückwärts“ gesteuert, bis der Auffahrschutzschalter keinen Kontakt mehr zu Gegenständen oder Personen hat.

NOT-STOP

Beim Loslassen des Geschwindigkeitsreglers erfolgt eine Zwangsbremmung (NOT-STOP) – der Fahrregler schwenkt automatisch in die Nullstellung.

Schwenkt der Geschwindigkeitsregler nicht selbständig in die Nullstellung, ist das Fahrzeug über den NOT-AUS stillzulegen, als defekt zu kennzeichnen und durch den Hersteller-Service instand zu setzen.

ANKUPPELN

Vorsicht vor ungewolltem Abkuppeln der Last!

Vor dem Schleppen der Last muss sichergestellt sein, dass die Last richtig auf der Kupplung liegt. Dies ist der Fall, wenn die Hilfsräder (4) keinen Kontakt zum Boden haben und z. B. der Rand eines Paletten-Fahrgestelles richtig in der Nut der Kupplung liegt. Die Last wird durch das Eigengewicht in der Kupplung gehalten.

Einhängekupplung – schwenkbar

Die Kupplung an der Lochplatte neu positionieren

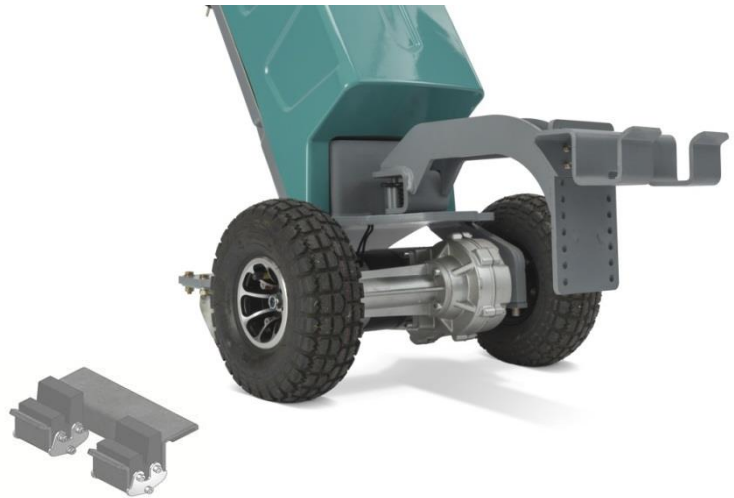
Die beiliegenden 4 Bolzen ansetzen und festziehen

Die Kupplungseinsätze in die Kupplung einlegen und mit den beigelegten Seitenstützen und Bolzen fixieren

HINWEIS

Zur Befestigung des Transportgerätes empfehlen wir die Nutzung vom beigelegten Polyamid Spezialadapter:

Für Schlitztiefe max. 4 mm oder 12 mm



Maße Kupplung ohne Einsatz

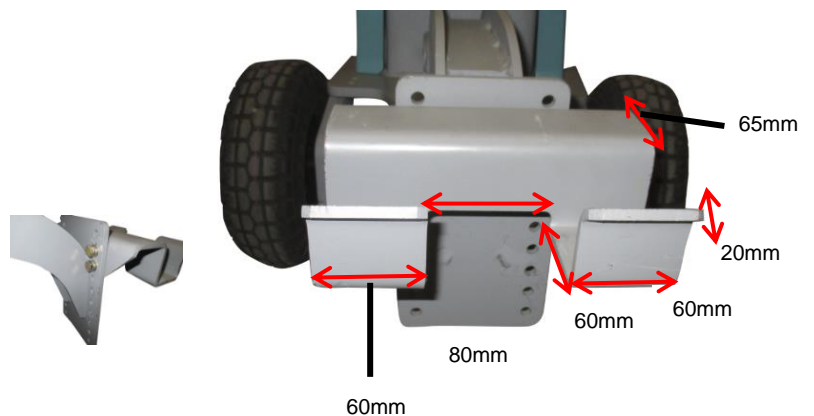
Lochplatte Gesamtmaß: 120 x 120 mm

10 Löcher

Lochabstand 20 mm

Erstes Loch von unten 17 mm

Letztes Loch 35 mm



GEEIGNET U.A. FÜR FOLGENDE TRANSPORTGERÄTE
(vorausgesetzt die Kupplung kann den Artikel greifen):

Schwere Tischwagen*	Kommissionierwagen
Etagenwagen*	Palettenfahrgestelle
Paketwagen*	Plattenwagen
ESD-Wagen*	Werkstückwagen
Kastenwagen	Reifenwagen

*nicht geeignet bei einer Wagenbreite von 500 mm, wenn ein Längsunterzug vorhanden ist.