



## **Akumulatorowy czterokołowy wózek widłowy**

### **CBH 2.5-3.0**

Wysokość podnoszenia: 3300-4800 mm / Udźwig: 2500-3000 kg

# CBH 2.5-3.0

## Wózki widłowe, które po prostu działają.

### Stworzony do pracy w zmieniających się warunkach.

Akumulatorowy wózek widłowy AntOn by Jungheinrich CBH łączy to, co najważniejsze w wymagających codziennych zadaniach: solidną technologię, łatwość obsługi oraz niezawodną wydajność.

Niezależnie od tego, czy w magazynie, na terenie zewnętrznym czy przy rampie załadunkowej: CBH jest wszechstronny i sprawdza się dokładnie tam, gdzie jest potrzebny. Od transportu wewnętrznego, przez szybki załadunek i rozładunek ciężarówek, aż po zwrotne operacje w ciasnych przestrzeniach pracy – akumulatorowy wózek widłowy ułatwia pracę.

Ten wózek przekonuje nie tylko codziennym użytkowaniem, ale także szybką dostępnością i korzystnym stosunkiem ceny do jakości, co czyni wejście w elektromobilność szczególnie atrakcyjnym.

Dzięki trzem przemyślanym opcjom wyposażenia i nowoczesnej mocy litowo-jonowej CBH oferuje dokładnie taką elastyczność, jakiej potrzebuje Twoja firma dzisiaj – i ułatwia podjęcie decyzji: to wózek widłowy, który po prostu działa.

### Korzyści

- Niezawodna technologia do codziennego użytku.
- Trzy opcje wyposażenia spełniające różnorodne wymagania.
- Prosta operacja zapewnia komfortową pracę.
- Technologia litowo-jonowa umożliwia szybkie ładowanie i stałą wydajność.
- Wysoka dostępność zapewniająca wyjątkowo szybką dostawę.

#### Wszechstronne

Funkcjonalna moc do każdego zastosowania.

- Dwa poziomy ładowności, każdy z trzema opcjami wyposażenia, oferują rozwiązania dla różnych zastosowań, wymagań i budżetów.
- Kompaktowa konstrukcja i wyjątkowa zwrotność – także w ciasnych przestrzeniach pracy.
- Duże opony oraz wysoki prześwit pod wózkiem pozwalają na używanie na nierównym terenie i na zewnątrz.
- Elastyczne opcje ładowania za pomocą zewnętrznego lub – w zależności od modelu – wbudowanego prostownika.
- Prędkość jazdy do 17 km/h zapewnia większą szybkość w codziennej pracy.

#### Prosta

Intuicyjna technologia ułatwiająca codzienną pracę.

- Wyświetlacz LED z wszystkimi informacjami dostępnymi na pierwszy rzut oka.
- Proste elementy funkcjonalne – od panelu sterowania, przez wygodny pedał, po zabezpieczony przed wodą port ładowania.
- Optymalna widoczność zapewniająca dobry przegląd sytuacji w codziennej pracy.
- Ergonomiczne stanowisko operatora, regulowana kierownica oraz – w zależności od wersji – fotel komfortowy i duża przestrzeń na nogi.

#### Ekonomiczny

Pojazdy dopasowane do różnych potrzeb i zadań.

- Bezobsługowy akumulator litowo-jonowy 80 V zapewnia długi czas pracy i krótkie przerwy w ładowaniu.
- Duża prędkość podnoszenia pozwala zaoszczędzić czas w każdym zastosowaniu.
- Wysoka dostępność i ekonomiczny zakup.
- Szybka dostawa części zamiennych zapewnia ciągłość działania.

# Maszty

|                                                                             | Wysokość<br>podnoszenia (h3) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>złożonym<br>(h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>wysuniętym<br>(h4) | Pochył<br>karetki<br>widel<br>przód /<br>tył |
|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| CBH 2.5 (V1: ZT3300, ISS, ZH1)                                              |                              |                                                    |                 |                                                      |                                              |
| Podwójny maszt ZT                                                           | 3300 mm                      | 2240 mm                                            | 195 mm          | 4360 mm                                              | 6 / 10 °                                     |
| CBH 2.5 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 2.5 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, Com3) | Wysokość<br>podnoszenia (h3) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>złożonym<br>(h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>wysuniętym<br>(h4) | Pochył<br>karetki<br>widel<br>przód /<br>tył |
| Potrójny maszt DZ                                                           | 4800 mm                      | 2265 mm                                            | 1240 mm         | 5895 mm                                              | 6 / 6 °                                      |
| CBH 3.0 (V1: ZT3300, ISS, ZH1)                                              | Wysokość<br>podnoszenia (h3) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>złożonym<br>(h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>wysuniętym<br>(h4) | Pochył<br>karetki<br>widel<br>przód /<br>tył |
| Podwójny maszt ZT                                                           | 3300 mm                      | 2215 mm                                            | 135 mm          | 4430 mm                                              | 6 / 10 °                                     |
| CBH 3.0 (V2: DZ4800, ISS, ZH2, ECO 1), CBH 3.0 (V3: DZ4800, ASS, ZH2, Com3) | Wysokość<br>podnoszenia (h3) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>złożonym<br>(h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość<br>wózka z<br>masztem<br>wysuniętym<br>(h4) | Pochył<br>karetki<br>widel<br>przód /<br>tył |
| Potrójny maszt DZ                                                           | 4800 mm                      | 2265 mm                                            | 1170 mm         | 5975 mm                                              | 6 / 6 °                                      |

## Dane techniczne według VDI

|                     |        |                                                                |              |                           |                 |
|---------------------|--------|----------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------|-----------------|
| Właściwości         | 1.2    | Typ                                                            |              | CBH 2.5                   | CBH 3.0         |
|                     | 1.3    | Napęd                                                          |              | akumulatorowy             |                 |
|                     | 1.4    | Obsługa wózka z pozycji operatora                              |              | operator siedzący (fotel) |                 |
|                     | 1.5    | Udźwig / ładunek                                               | Q kg         | 2500                      | 3000            |
|                     | 1.6    | Odległość środka ciężkości ładunku od czoła widel              | c mm         | 500                       |                 |
|                     | 1.8    | Odległość czoła widel od osi kół                               | x mm         | 495                       | 481             |
|                     | 1.9    | Rozstaw osi kół                                                | y mm         | 1740                      |                 |
| Ciężary             | 2.1.1  | Masa własna (wraz z akumulatorem)                              | kg           | 3977                      | 4335            |
|                     | 2.2    | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył                           | kg           | 5795 / 682                | 6575 / 760      |
|                     | 2.3    | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył                           | kg           | 1865 / 2112               | 1880 / 2455     |
| Koła / układ jezdny | 3.1    | Ogumienie                                                      |              | Superelastyczne (SE)      |                 |
|                     | 3.2    | Wymiary kół, przód                                             |              | 7.00-12                   | 28x9-15         |
|                     | 3.3    | Wymiary kół, tył                                               |              | 18x7-8                    | 200/50-10       |
|                     | 3.5    | Liczba kół przód / tył (x = napęd)                             |              | 2x / 2                    |                 |
|                     | 3.6    | Rozstaw kół, przód                                             | b10 mm       | 975                       | 1010            |
|                     | 3.7    | Rozstaw kół, tył                                               | b11 mm       | 955                       |                 |
| Wymiary             | 4.1    | Pochył masztu przód / tył                                      | a/B °        | 6 / 10                    |                 |
|                     | 4.2    | Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)                         | h1 mm        | 2090                      | 2070            |
|                     | 4.3    | Wolny skok (h2)                                                | h2 mm        | 120                       | 135             |
|                     | 4.4    | Wysokość podnoszenia (h3)                                      | h3 mm        | 3000                      |                 |
|                     | 4.5    | Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)                       | h4 mm        | 4025                      | 4095            |
|                     | 4.7    | Wysokość daszka ochronnego (kabina)                            | h6 mm        | 2165                      | 2180            |
|                     | 4.8    | Wysokość fotela                                                | h7 mm        | 1095                      | 1110            |
|                     | 4.12   | Wysokość zaczepu                                               | h10 mm       | 311                       | 307             |
|                     | 4.19   | Długość całkowita                                              | l1 mm        | 3695                      | 3712            |
|                     | 4.20   | Długość korpusu wózka                                          | l2 mm        | 2545                      | 2562            |
|                     | 4.21.1 | Szerokość całkowita                                            | b1 mm        | 1154                      | 1210            |
|                     | 4.22   | Wymiary widel                                                  | s/e/<br>l mm | 40 x 122 x 1150           | 45 x 122 x 1150 |
|                     | 4.23   | Karetka widel ISO 2328, klasa A,B                              |              | 2A                        | 3A              |
|                     | 4.24   | Szerokość karetki widel                                        | b3 mm        | 1040                      | 1100            |
|                     | 4.31   | Prześwit pod masztem z ładunkiem                               | m1 mm        | 125                       | 130             |
|                     | 4.32   | Prześwit pomiędzy osiami kół                                   | m2 mm        | 170                       | 185             |
|                     | 4.34.1 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast mm       | 3995                      | 4060            |
|                     | 4.34.2 | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)         | Ast mm       | 4195                      | 4260            |
|                     | 4.35   | Promień skrętu                                                 | Wa mm        | 2300                      | 2379            |
|                     | 4.36   | Najmniejsza odległość od punktu obrotu                         | b13 mm       | 838                       |                 |

|        |         |                                                                |                         |               |               |
|--------|---------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|---------------|---------------|
| Osiągi | 5.1     | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku                       | km/h                    | 16 / 17       |               |
|        | 5.2     | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s                     | 0,5 / 0,56    | 0,42 / 0,5    |
|        | 5.3     | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s                     | 0,54 / 0,56   | 0,43 / 0,44   |
|        | 5.5     | Siła ciągu z ładunkiem                                         | N                       | 2270          | 2770          |
|        | 5.6     | Maks. siła ciągu z ładunkiem / bez ładunku                     | N                       | 13760 / 13760 | 16280 / 16280 |
|        | 5.7     | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku       | %                       | 14 / 25       | 12 / 23       |
|        | 5.8     | Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku | %                       | 20 / 25       |               |
|        | 5.9     | Przyspieszenie z ładunkiem / bez ładunku                       | s                       | 6,6 / 6,4     | 6,7 / 6,3     |
|        | 5.10    | Hamulec roboczy                                                |                         | hydrauliczny  |               |
|        | Silniki | 6.1                                                            | Silnik jazdy, S2 60 min | kW            | 17            |
| 6.2    |         | Silnik podnoszenia, S3                                         | kW                      | 26            |               |
| 6.4    |         | Pojemność akumulatora (znamionowa)                             | V / Ah                  | 80 / 230      |               |
| 6.6.1  |         | Zużycie energii wg cyklu EN16796                               | kWh/h                   | 7,1           | 10,73         |
| 6.6.2  |         | Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796                               | kg/h                    | 3,8           | 5,8           |
| 6.7    |         | Zdolność przeładunkowa                                         | t/h                     | 150           | 180           |
| 6.8.1  |         | Zużycie energii przy maks. zdolności przeładunkowej            | kWh/h                   | 6,21          | 10,01         |
| Inne   | 8.1     | Rodzaj sterowania jazdą                                        |                         | AC            |               |
|        | 10.1    | Ciśnienie robocze dla osprzętu                                 | bar                     | 180           |               |
|        | 10.2    | Ilość oleju dla osprzętu                                       | l/min                   | 35            |               |
|        | 10.7    | Poziom ciśnienia akustycznego wg EN12053                       | dB (A)                  | 74            |               |

- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.

# Załącznik

