

ESA121

Elektryczny wózek podnośnikowy 1.2 t



EP
Let's grow together

- Nowoczesny wózek podnośnikowy typu „plug and play”.
- Maszt H z bocznymi cylindrami dla stabilności i widoczności.
- Szybsze podnoszenie i opuszczanie dla większej efektywności.
- Ergonomiczna pokrywa z kieszenią i opcjonalnym portem USB.
- Dostępne baterie AGM i litowe.
- Zintegrowana ładowarka w standardzie.
- Sprawdzona jednostka napędowa.
- Maszt mono i duplex, różne konfiguracje wideł.



Charakterystyka ogólna			EP		
Model			ESA121	ESA121-M	ESA121-D
Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
Udźwig	Q	kg	1200	1200	1200
Środek ciężkości	c	mm	600	600	600
Waga wózka		kg	700	496	826
Wysokość, maszt złożony	h1	mm	1995	1951	2425
Wysokość podnoszenia	h3	mm	2930	1530	3730
Długość do czoła wideł	l2	mm	610	592	650
Szerokość	b1/b2	mm	826	826	1156/1232/1308/1384
Wymiary wideł	s/e/l	mm	60/170/1150	60/170/1150	40/100/1070
Promień skrętu	Wa	mm	1480	1452	1475
Max. nachylenie, załadowany/niezaładowany		%	3/10	3/10	3/10
Prędkość jazdy, załadowany/niezaładowany		km/h	4.0/4.5	4.0/4.5	4.0/4.5
Prędkość podnoszenia, załadowany/niezaładowany		m/s	0.15/0.24	0.15/0.25	0.15/0.24
Prędkość opuszczania, załadowany/niezaładowany		m/s	0.21/0.20	0.19/0.14	0.2/0.21
Napięcie akumulatora/nominalna pojemność		V/Ah	24/105	24/105	24/105

Opcja pojedynczego masztu ESA121-M

Model ESA121 może być wyposażony w pojedynczy maszt i podnosić ładunki do wysokości 1953 mm. Jest idealny do układania palet w zamkniętych przestrzeniach o niskich sufitach oraz w kontenerach.



Opcja straddle ESA121-D

ESA121 oferuje wersję straddle, której nogi podporowe można łatwo i dostosować do czterech szerokości – od wąskiej do szerokiej. Dzięki regulowanym i stabilnym nogom podporowym, model ESA121 z łatwością poradzi sobie przy podejmowaniu nietypowych ładunków.



■ Ulepszony maszt zapewniający stabilną pracę i dobrą widoczność.

Bezpieczeństwo jest priorytetem. Konstrukcja modelu ESA121 jest podobna do konstrukcji wózków widłowych o dużej wytrzymałości: dwa boczne cylindry podnoszące zapewniają doskonałą widoczność, a maszt w kształcie litery H gwarantuje solidną i sztywną strukturę, co zmniejsza uginanie ramy przy przenoszeniu cięższych ładunków. Te cechy oferują najlepszą możliwą nośność (800 kg przy wysokości podnoszenia 3600 mm) oraz najwyższą wysokość podnoszenia (4100 mm) w swojej klasie.



■ Wyższa wydajność podnoszenia i opuszczania dla zwiększenia produktywności.

W porównaniu do modelu ES12-12ES, moc podnoszenia modelu ESA121 została zwiększona z 2,2 kW do 3,0 kW, co naturalnie poprawia prędkości podnoszenia i opuszczania oraz zwiększa efektywność transportu. Automatyczne zmniejszenie prędkości podczas podnoszenia do maksymalnej wysokości jest dostępne jako opcja dla zapewnienia bezpieczeństwa.

■ Akumulator bezobsługowy z wbudowaną ładowarką.

Model ESA121 oferuje opcje akumulatora AGM i akumulatora litowo-jonowego, oba bezobsługowe, aby spełnić różne potrzeby. Wyposażony jest w standardową wbudowaną ładowarkę, co zapewnia wygodę ładowania.

■ Projekt skoncentrowany na użytkowniku, poprawiający codzienną wygodę.

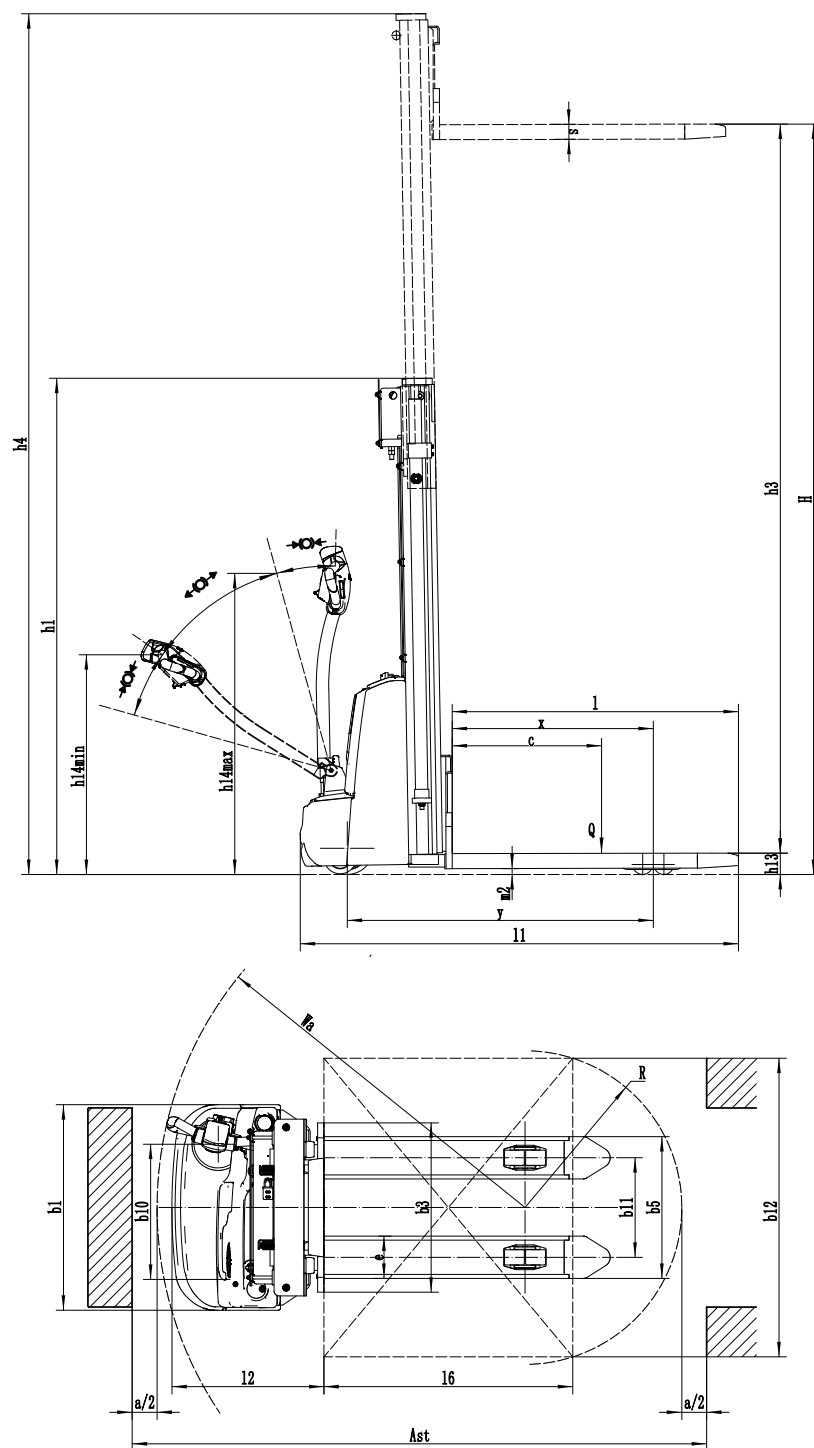
Nowa osłona została zaprojektowana z myślą o korzyściach dla użytkownika, aby zapewnić maksymalną wygodę podczas codziennego użytkowania. Operator ma możliwość zabrania dokumentów papierowych i kubków, a także ładowania urządzeń elektronicznych w ruchu.



Elektryczny wózek podnośnikowy (Duplex maszt / Maszt pojedynczy / Podpórki) 1200kg
ESA121 / ESA121-M / ESA121-D

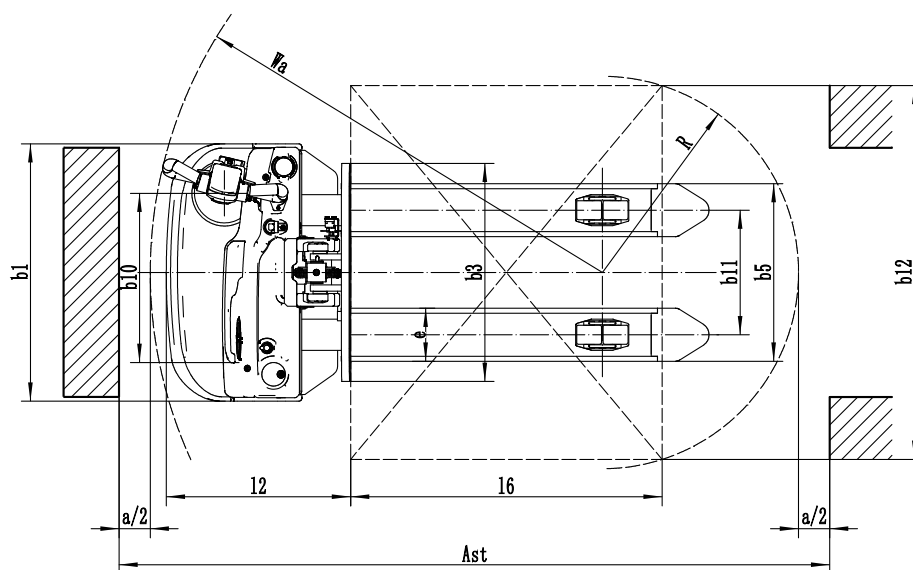
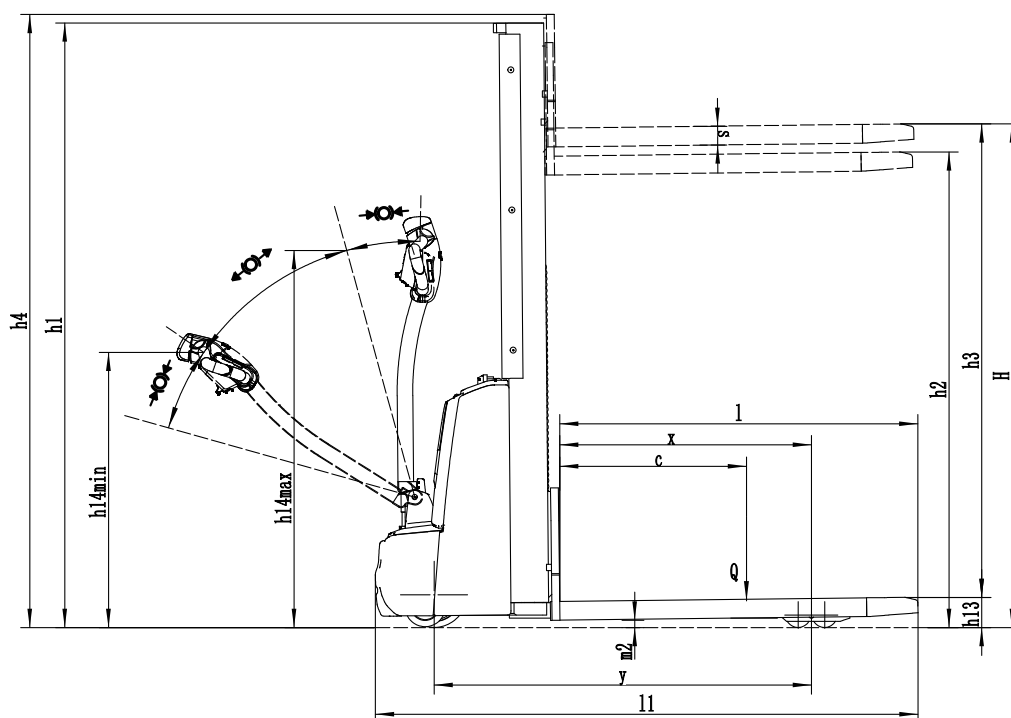
Charakterystyka ogólna	1.1	Producent			EP	EP	EP
	1.2	Model			ESA121	ESA121-M	ESA121-D
	1.3	Napęd			Elektryczny	Elektryczny	Elektryczny
	1.4	Typ operatora			Pieszy	Pieszy	Pieszy
	1.5	Udźwig	Q	kg	1200	1200	1200
	1.5.1	Udźwig, ładunek z podniesionym masztem	Q1	kg	—	—	—
	1.5.2	Udźwig, ładunek z podniesionymi ramionami wsparcia	Q2	kg	—	—	—
	1.6	Środek ciężkości	c	mm	600	600	600
Waga wózka	1.8	Odległość od środka osi do czoła wideł	x	mm	808	808	773
	1.9	Rozstaw osi	y	mm	1230	1210	1235
Kółka/Rolki	2.1	Waga wózka		kg	700	496	826
	2.2	Obciążenie osi, załadowana przód/tył		kg	750/1150	586/1110	800/1226
	2.3	Obciążenie osi, niezaładowana przód/tył		kg	540/160	380/116	630/196
	3.1	Rodzaj kół			Poliuretan	Poliuretan	Poliuretan
	3.2.1	Rozmiar kół, przód		mm	Ø210×70	Ø214×70	Ø214×70
Wymiary	3.3.1	Rozmiar kół, tył		mm	Ø80×60	Ø80×60	Ø100X50
	3.4	Dodatkowe koła (koła obrotowe)		mm	Ø130×55	Ø130×55	Ø130×55
	3.5	Liczba kół, przód/tył (x=koła napędowe)		mm	1x , 1/4	1x , 1/4	1x , 1/4
	3.6.1	Szerokość bieżnika, przód	b10	mm	543	543	543
	3.7.1	Szerokość bieżnika, tył	b11	mm	400	400	1070/1146/1222/1298
	4.0	Maks. wysokość podnoszenia	H	mm	—	—	—
	4.2	Wysokość, maszt złożony	h1	mm	1995	1951	2425
	4.3	Wysokość wolnego podnoszenia	h2	mm	—	1530	—
	4.4	Wysokość podnoszenia	h3	mm	2930	1530	3730
	4.5	Wysokość, maszt rozłożony	h4	mm	3460	1991	4700
	4.6	Wstępne podnoszenie	h5	mm	—	—	—
	4.9	Wysokość uchwytu w pozycji jazdy min./max.	h14	mm	760/1140	760/1140	760/1140
	4.10	Wysokość ramion kół	h8	mm	—	—	100
	4.15	Wysokość opuszczona	h13	mm	90	90	63
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	1760	1742	1720
	4.20	Długość do czoła wideł	l2	mm	610	592	650
	Dane techniczne	4.21	Szerokość całkowita	b1/b2	mm	826	826
4.22		Wymiary wideł	s/e/l	mm	60/170/1150	60/170/1150	40/100/1070
4.24		Szerokość wózka widłowego	b3	mm	680	700	826
4.25		Odległość między widłami	b5	mm	570	570	200~780
4.26		Odległość między ramionami kół/powierzchniami ładunkowymi	b4	mm	—	—	991/1067/1143/1219
4.31		Prześwit, załadowany, poniżej masztu	m1	mm	—	—	30
4.32		Prześwit pod ramą, centrum osi	m2	mm	23	23	40
4.34.1		Szerokość korytarza dla palet 1000×1200 w poprzek	Ast	mm	2310	2282	2375
4.34.2		Szerokość korytarza dla palet 800×1200 wzdłuż	Ast	mm	2240	2212	2263
4.35		Promień skrętu	Wa	mm	1480	1452	1475
Silnik elektryczny	5.1	Prędkość jazdy, załadowany/niezaładowany		km/ h	4.0/4.5	4.0/4.5	4.0/4.5
	5.2	Prędkość podnoszenia, załadowany/niezaładowany		m/s	0.15/0.24	0.15/0.25	0.15/0.24
	5.3	Prędkość opuszczania, załadowany/niezaładowany		m/s	0.21/0.20	0.19/0.14	0.2/0.21
	5.8	Maks. nachylenie, załadowany/niezaładowany		%	3/10	3/10	3/10
	5.10	Hamulec roboczy			Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny	Elektromagnetyczny
Inne	6.1	Moc silnika napędowego S2 60 min		kW	0.65	0.65	0.65
	6.2	Moc silnika podnoszenia przy S3 15%		kW	3.0	3.0	3.0
	6.4	Napięcie akumulatora/nominalna pojemność		V/Ah	24V/105Ah	24V/105Ah	24V/105Ah
	6.5	Waga akumulatora		kg	61	61	61
Inne	6.6	Zużycie energii zgodnie z DIN EN 16796		kWh/h	—	—	—
	6.7	Wydajność obrotowa zgodnie z VDI 2198		t/h	—	—	—
	6.8	Efektywność obrotowa zgodnie z VDI 2198		t/kWh	—	—	—
Inne	8.1	Typ sterowania napędem			DC	DC	DC
	10.5	Konstrukcja kierownicy			Mechaniczna	Mechaniczna	Mechaniczna
	10.7	Poziom ciśnienia akustycznego przy uchu operatora		dB(A)	74	74	74

W przypadku ulepszeń parametrów technicznych lub konfiguracji, nie zostaną podane dodatkowe informacje. Pokazany diagram może zawierać konfiguracje niestandardowe.



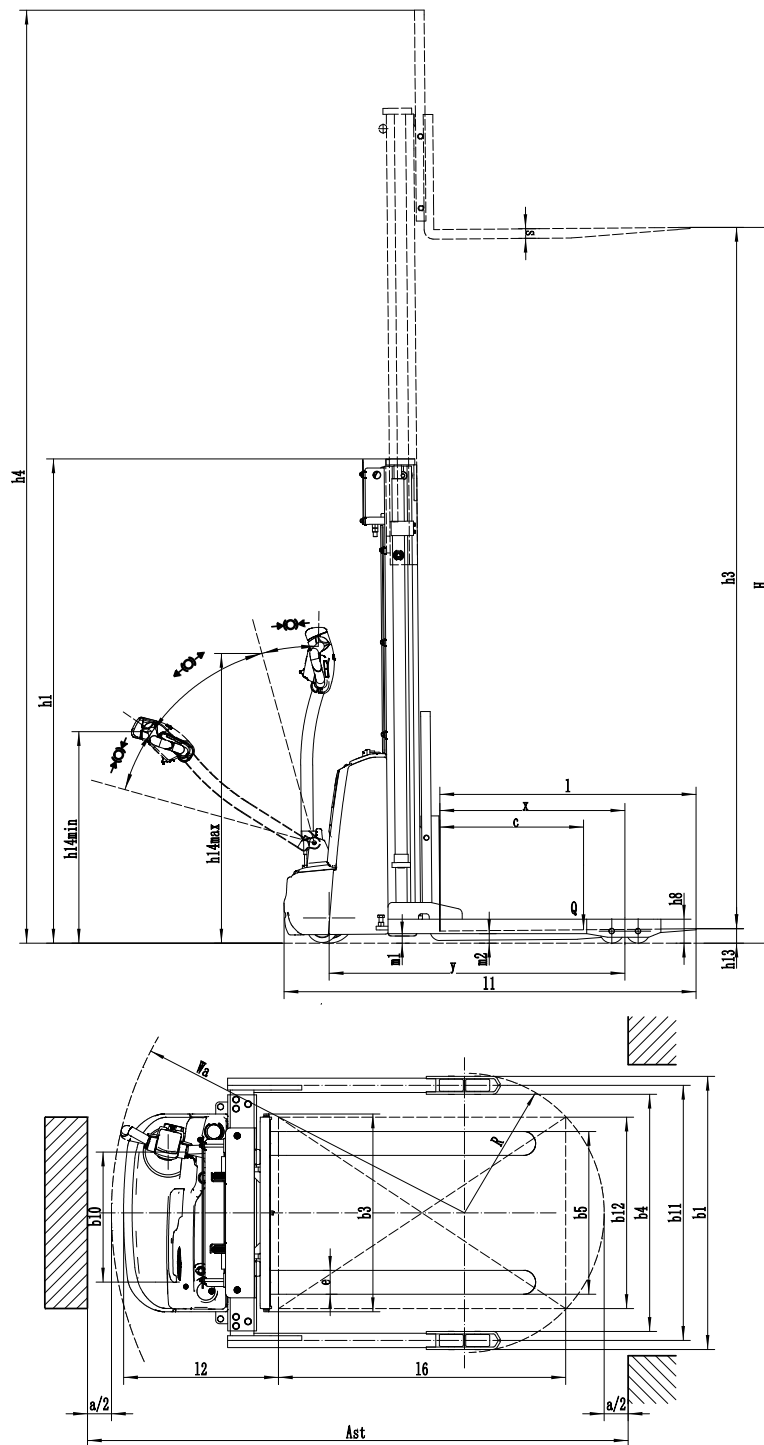
Opcje masztu ESA121

Typ masztu	Wysokość podnoszenia h3+h13(mm)	Wysokość, maszt złożony h1(mm)	Wysokość wolnego podnoszenia h2(mm)	Wysokość, maszt rozłożony h4(mm)
2-Maszt standardowy	2513	1745	—	2960
	2713	1845	—	3160
	3013	1995	—	3460
	3313	2145	—	3760
	3613	2295	—	4060
	3813	2395	—	4260
	3913	2445	—	4360
	4113	2545	—	4560



Opcje masztu ESA121-M

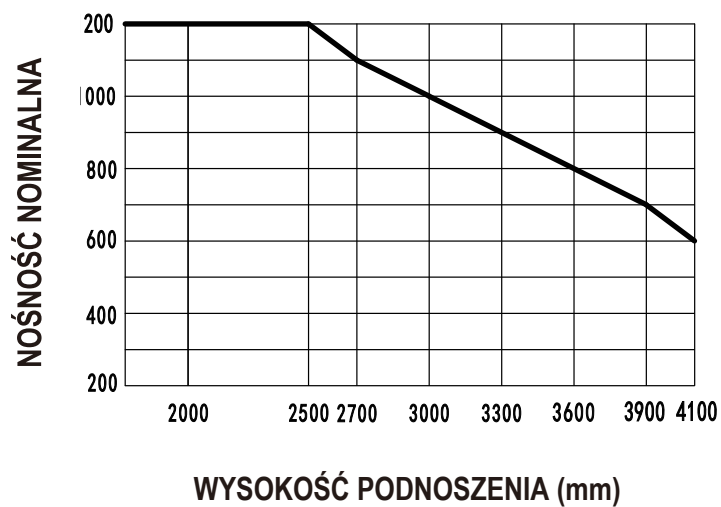
Typ masztu	Wysokość podnoszenia h3+h13(mm)	Wysokość, maszt złożony h1(mm)	Wysokość wolnego podnoszenia h2(mm)	Wysokość, maszt rozłożony h4(mm)
Simplex Mast	1613	1951	1530	1991
	1953	2291	1860	2336



Opcje masztu ESA121-D

Typ masztu	Wysokość podnoszenia h3+h13(mm)	Wysokość, maszt złożony h1(mm)	Wysokość wolnego podnoszenia h2(mm)	Wysokość, maszt rozłożony h4(mm)
2-Maszt standardowy	2480	1775	—	3400
	2680	1875	—	3600
	2980	2025	—	3900
	3280	2175	—	4200
	3580	2325	—	4500
	3780	2425	—	4700
	3880	2475	—	4800
	4080	2575	—	5000

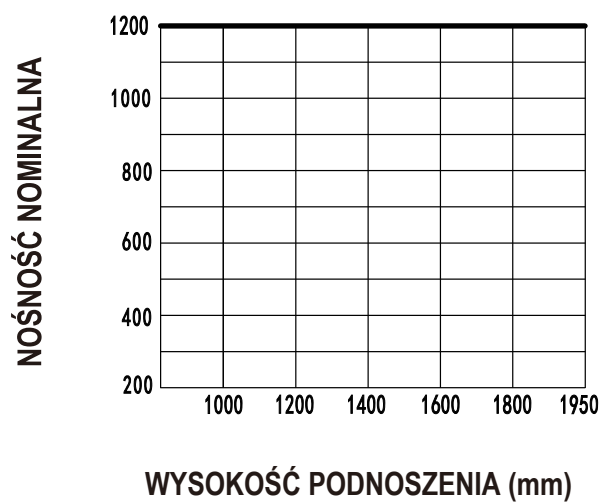
WYKRES NOŚNOŚCI NOMINALNEJ



ESA121 Opcje

Nr.	Opcjonalne elementy	ESA121
1.1	Wymiary wideł	●570*1150○685*1150○570*1000 ○685*1000○570*1220○685*1220
1.3	Wysokość wideł w poz. opuszczonej	●90
1.4	Szerokość wózka widłowego	●680mm○770mm
2.1	Typ kół ładunkowych	●Podwójne
2.2	Materiał kół ładunkowych	●PU
2.3	Materiał koła napędowego	●PU
2.7	Pojemność baterii	●105Ah(AGM)○125Ah(AGM)○100Ah(Li-ion)
2.8	Ładowarka	●24V-15A integrated (AGM)○24V-30A integrated(Li-ion)
2.9	Wskaźnik baterii	●z czasem
2.16	Typ uchwytu	●Duża głowica uchwytu
3.3	Koła samostawne	●Tak, i nie standardowe
3.16	Tryb żółwia	●Tak, i nie standardowe
3.26	Gniazda USB	●Nie○Tak, i niestandardowe
3.27	Automatyczne zmniejszenie prędkości podnoszenia	●Nie○Tak, i niestandardowe
●Standard ○ Opcjonalny - Niezgodny		

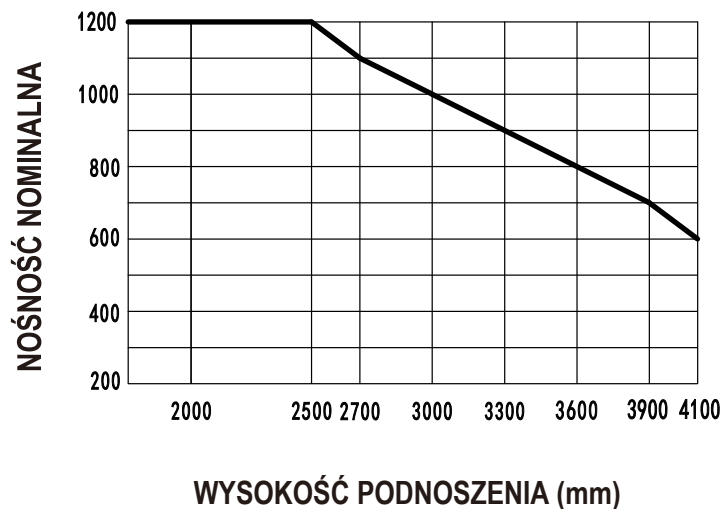
WYKRES NOŚNOŚCI NOMINALNEJ



ESA121-M Opcje

Nr.	Opcjonalne elementy	ESA121-M
1.1	Wymiary wideł	●570*1150○685*1150○570*1000 ○685*1000○570*1220○685*1220
1.3	Wysokość wideł w poz. opuszczonej	●90
1.4	Szerokość wózka widłowego	●700mm○800mm
2.1	Typ kół ładunkowych	●Podwójne
2.2	Materiał kół ładunkowych	●PU
2.3	Materiał koła napędowego	●PU
2.7	Pojemność baterii	●105Ah(AGM)○125Ah(AGM)○100Ah(Li-ion)
2.8	Ładowarka	●24V-15A integrated (AGM)○24V-10A integrated (Li-ion)
2.9	Wskaźnik baterii	●z czasem
2.16	Typ uchwytu	●Duża głowica uchwytu
3.3	Koła samostawne	●Tak, i nie standardowe
3.16	Tryb żółwia	●Tak, i nie standardowe
3.26	Gniazda USB	●Nie○Tak, i niestandardowe
3.27	Automatyczne zmniejszenie prędkości podnoszenia	●Nie○Tak, i niestandardowe
●Standard ○ Opcjonalny - Niezgodny		

WYKRES NOŚNOŚCI NOMINALNEJ



ESA121-D Opcje

Nr.	Opcjonalne elementy	ESA121-D
1.1	Wymiary wideł	●570*1150○685*1150○570*1000 ○685*1000○570*1220○685*1220
1.3	Wysokość wideł w poz. opuszczonej	●63
1.4	Szerokość wózka widłowego	●826mm
2.1	Typ kół ładunkowych	●Podwójne
2.2	Materiał kół ładunkowych	●PU
2.3	Materiał koła napędowego	●PU
2.7	Pojemność baterii	●105Ah(AGM)○125Ah(AGM)○100Ah(Li-ion)
2.8	Ładowarka	●24V-15A integrated (AGM)○24V-30A integrated(Li-ion)
2.9	Wskaźnik baterii	●z czasem
2.16	Typ uchwytu	●Duża głowica uchwytu
3.3	Koła samostawne	●Tak, i nie standardowe
3.16	Tryb żółwia	●Tak, i nie standardowe
3.26	Gniazda USB	●Nie○Tak, i niestandardowe
3.27	Automatyczne zmniejszenie prędkości podnoszenia	●Nie○Tak, i niestandardowe
: ●Standard ○ Opcjonalny - Niezgodny		